



CONFAI

Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani
Roma

Roma, 20 maggio 2011

COMUNICATO STAMPA

TRASPORTI AGRICOLI ECCEZIONALI
Nota del Ministero dei Trasporti

« Possono ottenere il permesso di circolazione i convogli che trasportano macchine agricole che sporgono posteriormente oltre la sagoma limite del rimorchio, fermo restando che la lunghezza massima dell'abbinamento trattrice e rimorchio, al netto dello sbalzo posteriore, non superi il limite di mt. 16,50». Questa in sintesi, il parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – fornito con nota dell'11/05/2011 – che conferma quanto sostenuto da Confai, relativamente alla circolazione dei convogli agricoli, che proiettano una sagoma superiore in lunghezza a mt. 16,50.

«Siamo soddisfatti, commenta **Sandro Cappellini – coordinatore nazionale di Confai** – per aver ottenuto dal Ministero un parere positivo che ha contribuito a chiarire un problema che rischiava di penalizzare la circolazione delle mietitrebbie cingolate e che poteva procurare un grave danno economico sia alle imprese agromeccaniche che alle aziende agricole». Permane comunque l'incongruenza che possano essere omologati rimorchi agricoli di lunghezza pari a mt.12,00 che, di fatto, non possono circolare poiché, agganciati alla trattrice, formano normalmente un convoglio che supera mt.16,50 (art.105 CdS). Un problema di cui Confai si sta facendo carico per venire incontro concretamente alle esigenze sia degli agromeccanici che degli agricoltori.